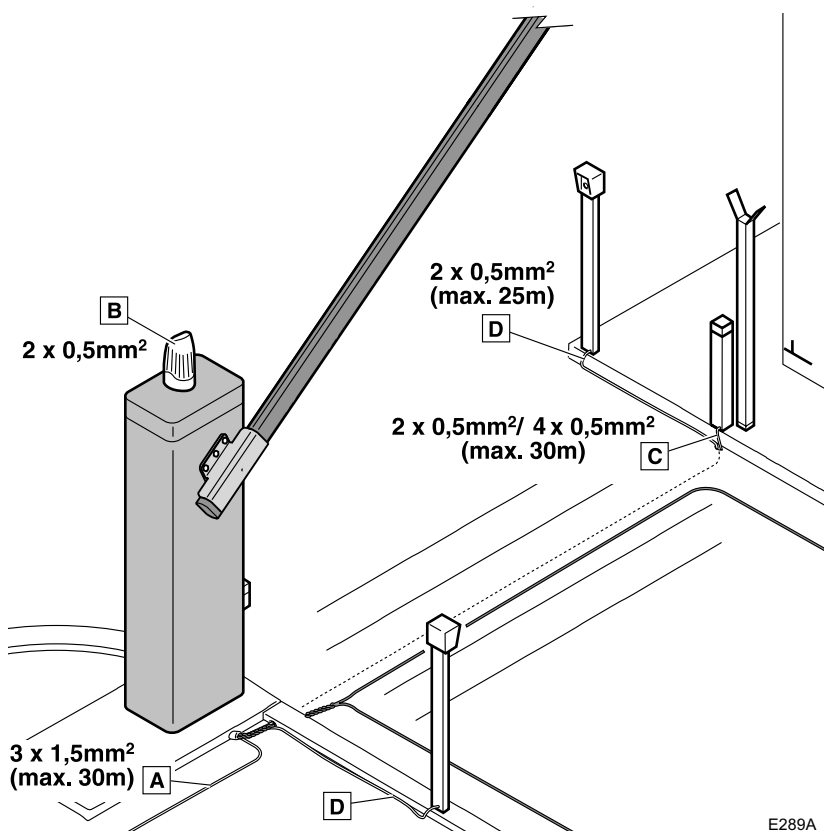


Ce guide rapide est un résumé du manuel d'installation complet. Cette notice contient des avertissements de sécurité et d'autres explications qui doivent être pris en compte. Vous pourrez télécharger la version plus récente de ce guide et du manuel d'installation dans la section « Téléchargements » du site web d'Erreka: <http://www.erreka-automation.com>

AVERTISSEMENT

Les options et les fonctions décrites dans le présent guide sont applicables à partir de la version du *firmware* indiquée sur le circuit. Le *firmware* fait partie d'un processus d'amélioration continue, c'est pourquoi il est soumis à l'incorporation de nouvelles fonctionnalités ou à un agrandissement et donc au développement de nouvelles versions non nécessairement compatibles avec les précédentes. Par conséquent, si la version de votre *firmware* est inférieure à celle indiquée dans ce guide, il est possible que certaines options et fonctions ne soient pas disponibles ou soient différentes.

Éléments de l'installation complète



Le dessin montre une barrière du côté droit (ULS6ECD, ULS45ECD, ULS3ECD).

Câblage électrique

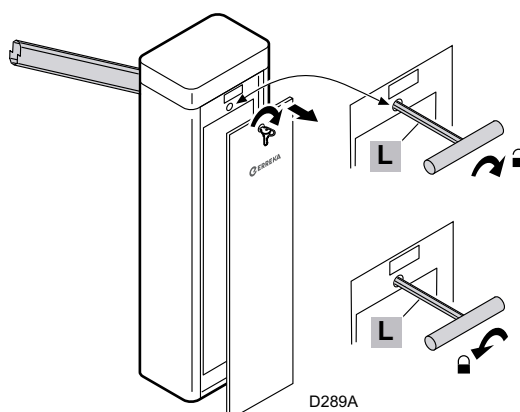
- A : Alimentation générale
3x1,5mm² (max. 30m)
- B : Feu clignotant
2x0,5mm²
- C : Photocellules (Tx / Rx)
2x0,5mm² / 4x0,5mm² (max. 30m)
- D : Sélecteur à clef
2x0,5mm² (max. 25m)

E289A

Déblocage

Le déblocage doit être réalisé avec précaution. Si la barrière n'est pas équilibrée ou si le bras n'est pas monté, le ressort interne peut provoquer un déplacement violent.

DÉBLOQUEZ LA BARRIÈRE UNIQUEMENT SI LE BRAS EST INSTALLÉ.



D289A

Déblocage (actionnement manuel) :

tournez la clé (L) vers la droite jusqu'au déblocage.

Blocage (actionnement motorisé) :

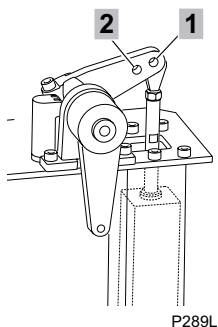
tournez la clé (L) vers la gauche jusqu'au blocage.

Choix du ressort et de l'orifice d'ancrage

Le ressort d'équilibrage et l'orifice dans lequel il est ancré dépendent de la longueur (L) du bras de la barrière :

Barrières ULS3EC :

- Bras $2,0\text{m} < L < 3,0\text{m}$: ressort $D= 4,5\text{mm}$, orifice 1
- Bras $1,5\text{m} < L < 2,0\text{m}$: ressort $D= 4,5\text{mm}$: orifice 2



Barrières ULS45EC :

- Bras $2,5\text{m} < L < 4,0\text{m}$: ressort $D= 5,5\text{mm}$, orifice 2
- Bras $4,0\text{m} < L < 4,5\text{m}$: ressort $D= 6,5\text{mm}$: orifice 2

Barrières ULS6EC :

- Bras $4,5\text{m} < L < 6,0\text{m}$: 2 ressorts $D= 6,5\text{mm}$, orifice 2

☞ L'utilisation de la bande en caoutchouc AUL03/AUL04/AUL08 et/ou bande de LED AUL05/AUL06/AUL09 est indifférente.

☞ L'utilisation d'accessoires pourrait influencer le choix du ressort et de l'orifice.

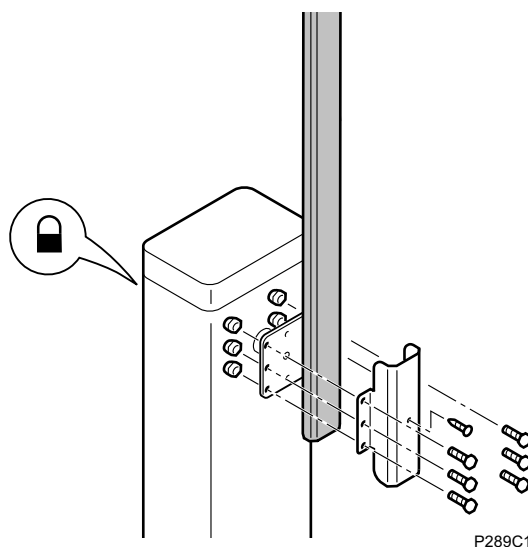
☞ **En cas de devoir changer le ressort ou l'orifice d'ancrage, procédez après avoir installé la barrière et le bras.**

Montage du bras

☞ Choisissez la barrière en fonction du côté de montage et de la longueur du bras :

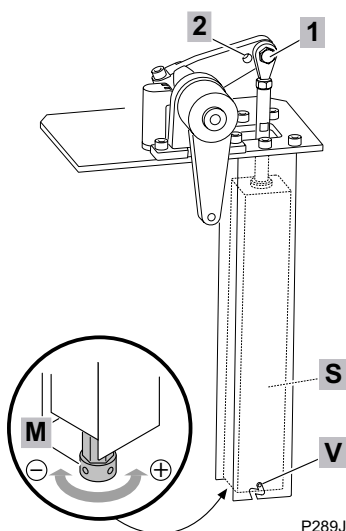
- ULS6ECD : droite, $100 \times 45\text{mm}$ 6m ;
- ULS45ECD : droite, $100 \times 45\text{mm}$ 4,5m ;
- ULS3ECD : droite, $80 \times 45\text{mm}$ 3m ;
- ULS6ECI : gauche, $100 \times 45\text{mm}$ 6m ;
- ULS45ECI : gauche, $100 \times 45\text{mm}$ 4,5m ;
- ULS3ECI : gauche, $80 \times 45\text{mm}$ 3m.

- Bloquez l'actionneur et montez le bras.



Rechange de l'orifice d'ancrage

- 1 Placez le bras de la barrière sur la position verticale.
- 2 Tournez la manette de tension (M) dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le ressort ne présente aucune tension.
- 3 Lâchez le boulon d'ancrage (1) et montez-le dans l'autre orifice.
- 4 Équilibrez la barrière selon la séquence décrite ci-après.



Rechange du ressort

- 1 Placez le bras en position verticale.
- 2 Tournez la manette de tension (M) dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le ressort ne présente aucune tension.
- 3 Lâchez le boulon d'ancrage (1).
- 4 Démontez le coffret du ressort (S) en déboîtant le pivot (V).
- 5 Dévissez complètement la manette de tension, retirez le ressort et placez le nouveau ressort à sa place. Pour terminer, vissez la manette de tension.
- 6 Montez le coffret du ressort (S) en emboîtant le pivot (V).
- 7 Vissez le boulon d'ancrage dans l'orifice correct (1) ou (2).
- 8 Équilibrez la barrière selon la séquence décrite ci-après.

☞ **En cas de devoir changer le ressort ou l'orifice d'ancrage, procédez après avoir installé la barrière et le bras.**

☞ Les illustrations et les explications concernent les barrières ULS3C, ULS45EC, qui disposent d'un seul ressort d'équilibrage. Pour les barrières ULS6EC à double ressort, le procédé est semblable, la seule différence repose sur le fait que le ressort et les éléments adjacents sont doubles.

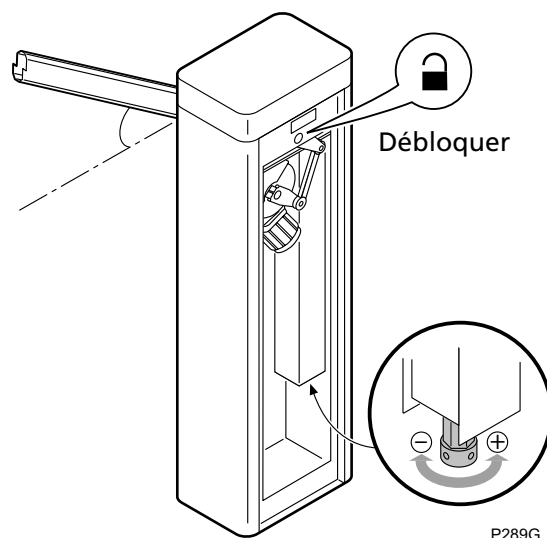
Équilibrage de la barrière

POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT, IL EST INDISPENSABLE D'ÉQUILIBRER LA BARRIÈRE

- Pour procéder à l'équilibrage, connectez l'alimentation et vérifiez le fonctionnement : la barrière doit se déplacer en douceur, sans sursauts ni tractions fortes.
- Si elle ne se déplace pas doucement, sans sursauts ni tractions fortes, diminuez la tension du ressort avec la manette de tension.
Après avoir bougé la manette, il est possible que la barrière ne soit plus équilibrée. Dans ce cas, changez l'orifice d'ancrage (de 1 à 2) ou le ressort d'équilibrage. Répétez les étapes jusqu'à ce que la barrière reste équilibrée et qu'elle fonctionne en douceur.

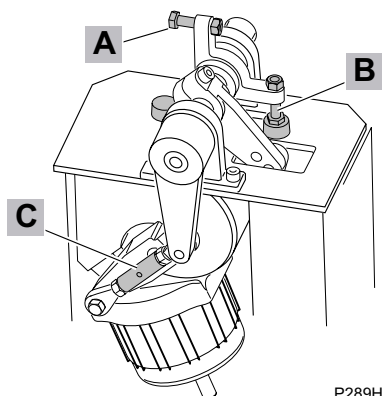
Les barrières ULS6EC disposent de deux ressorts et de deux manettes pour la tension.

Pour l'équilibrage, actionnez les deux manettes de la même façon afin que la tension des deux ressorts soit le plus semblable possible.



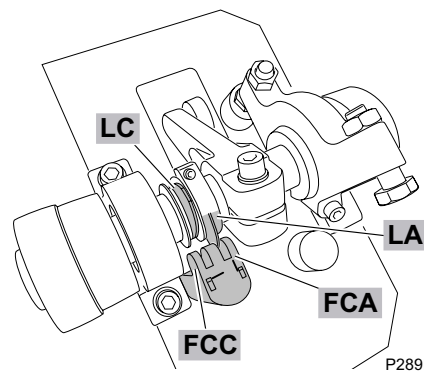
- La manette de tension est uniquement accessible avec le bras placé en position verticale.

Réglage des butées



- Débloquez l'actionneur et déplacez la barrière manuellement pour vérifier sa position dans les butées. Si elle n'est pas correcte, ajustez la butée correspondante (A) ou (B).
- Bloquez l'actionneur et vérifiez le fonctionnement. Si besoin, ajustez la biellette (C).

Réglage des fins de course



Débloquez l'actionneur et déplacez la barrière manuellement pour vérifier le réglage correct des cames LA et LC qui actionnent les fins de course FCA et FCC.

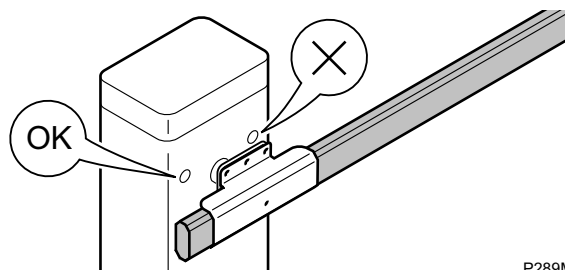
La fin de course incorpore deux LED qui indiquent si la fin de course est activée ou pas :

- le LED de fermeture (FCC) est rouge
- le LED d'ouverture (FCA) est vert

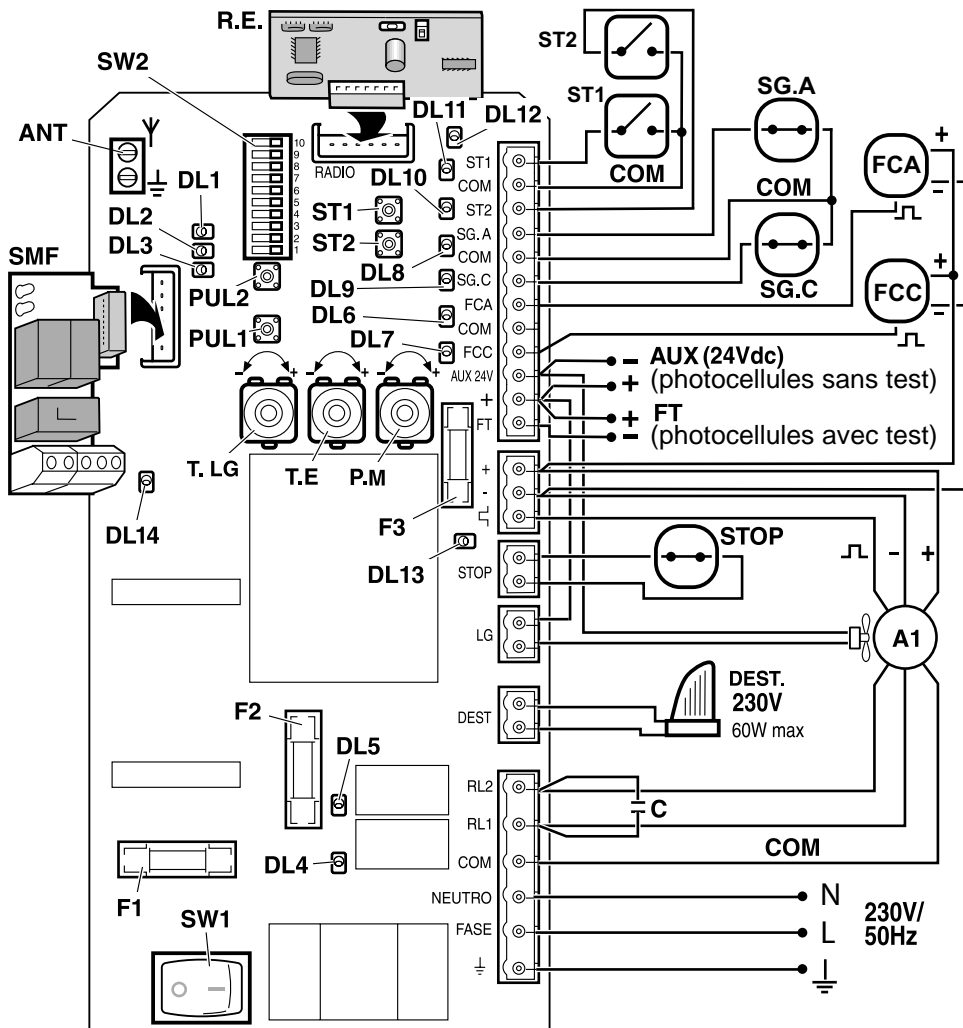
Si les cames ne sont pas correctement réglées, le parcours ne sera pas enregistré correctement.

Bande de LED

- La bande LED est installée (AUL09 pour barrières de 3m ; AUL05 pour barrières de 4,5m ; AUL06 pour barrières de 6m). Utilisez l'orifice le plus éloigné du bras pour passer le câble à l'intérieur de la barrière.



Connexion générale



- F1** Fusible moteur (5x20):
230VAC: 2,5A
125VAC: 6,3A
- F2** Fusible électronique
(5x20; 230VAC: 500mA)
- F3** Fusible sorties FT et AUX24V
(5x20; 315mA)

- DL1** Barrière ouverte
- DL2** Indicateur enregistrement de code radio / En cours de réception du code radio
- DL3** Enregistrement de manœuvre ou code radio
- DL4** Relais d'ouverture active
- DL5** Relais de fermeture active
- DL6** Contacts fin de course en ouverture fermes
- DL7** Contacts fin de course en fermeture fermes
- DL8** Contacts dispositif de sécurité en ouverture fermes
- DL9** Contacts dispositif de sécurité en fermeture fermes
- DL10** Contacts dispositif de marche piétonnière fermes
- DL11** Contacts dispositif de marche totale fermes
- DL12** Ordre de marche de radio
- DL13** Signal encodeur
 - i** Actionneur en fonctionnement : DL13 s'allume de façon intermittente, car l'encodeur envoie le signal sous forme d'impulsions.
 - i** Actionneur en arrêt : DL13 peut être indistinctement allumé ou éteint, selon la position de l'encodeur (impulsion haute ou impulsion basse).
- DL14** Alimentation

P289Z

Test de photocellules

Photocellules d'ouverture (SG.A) : pour habiliter le test, placer DIP6 sur ON.

Photocellules de fermeture (SG.C) : pour habiliter le test, placer DIP9 sur ON.

Bouton-poussoir STOP activé (arrêt d'urgence) : DL1 et DL3 clignotent simultanément avec une fréquence de 0,5 secondes.

Erreur dans le test de photocellules d'ouverture ou de fermeture : DL1 et DL3 clignotent simultanément avec une fréquence de 2 secondes.

Encodeur

Pour le fonctionnement correct de l'encodeur, assurez-vous que DIP7 soit sur ON.

Connexion de la bande de LED

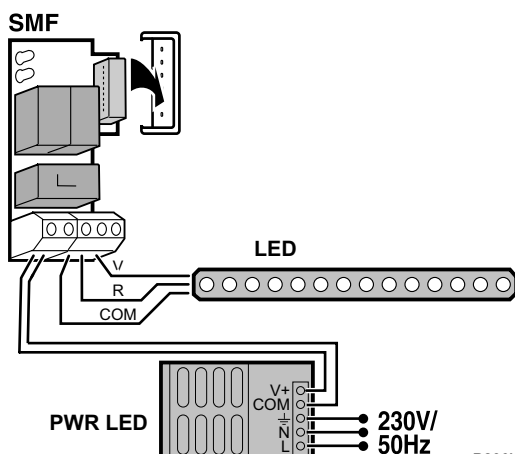
La bande de LED est un accessoire optionnel qui peut être acheté séparément. Elle est munie de : une carte à feu (SMF), une source d'alimentation (PWR LED), une bande de LED (LED) et les câbles et presse-étoupe nécessaires.

Il existe deux références :

- AUL09 : pour des barrières de 3m ;
- AUL05 : pour des barrières de 4,5m ;
- AUL06 : pour des barrières de 6m.

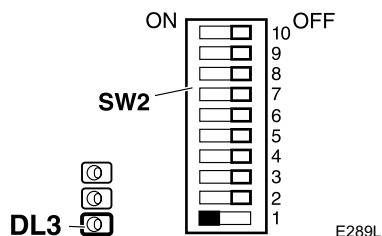
Il est OBLIGATOIRE d'installer l'accessoire « Caoutchouc transparent » pour l'installation de la bande de LED.

Ce caoutchouc est fourni séparément avec des longueurs de 6m (AUL03), 4,5m (AUL04) et 3m (AUL08).



P289Y

Fonctions de SW2 pendant l'enregistrement (DIP1=ON)



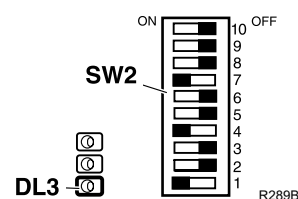
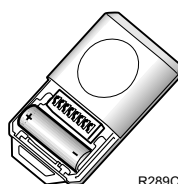
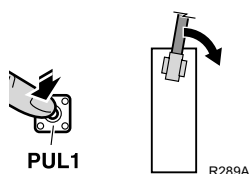
- DIP1=ON : enregistrement activé (DL3 s'allume)
- DIP1=ON et DIP2=ON : enregistrement du parcours
- DIP1=ON et DIP4=ON : enregistrement du code radio

E289L

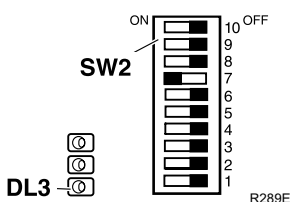
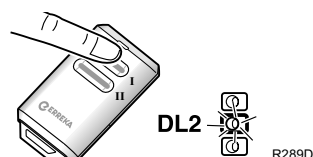
Enregistrement du code radio (seulement avec récepteur RSD)

☞ Si vous utilisez un récepteur différent de RSD, consultez la notice correspondante.

- 1 Connectez l'alimentation électrique et fermez la barrière en appuyant sur PUL1 sans le lâcher.
- 2 Sélectionnez le code sur l'émetteur.
- 3 Placez les DIP comme indique l'illustration (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 s'allume en indiquant le mode d'enregistrement activé.

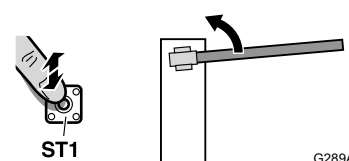
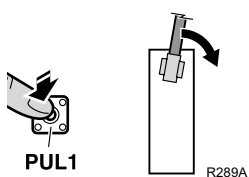


- 4 Appuyez sur le bouton du canal désiré. DL2 s'allume de façon intermittente à la fin de l'enregistrement.
- 5 Placez DIP1 et DIP4 sur OFF. DL3 reste éteint.
- 6 Déconnectez et connectez à nouveau l'alimentation électrique.

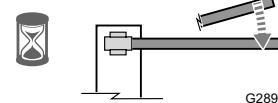
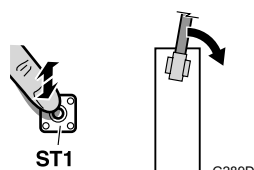
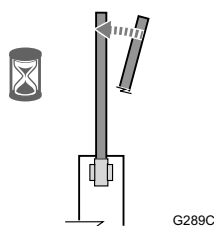


Enregistrement du parcours

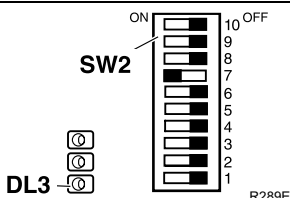
- 1 Connectez l'alimentation électrique et fermez la barrière en appuyant sur PUL1 sans le lâcher.
- 2 Placez les DIP comme indique l'illustration (DIP2=ON, DIP1=ON). DL3 s'allume en indiquant le mode d'enregistrement activé.
- 3 Appuyez sur ST1 pour commencer l'ouverture.



- 4 Attendez à ce qu'elle s'arrête à la fin du parcours.
- 5 Appuyez sur ST1 pour commencer la fermeture.
- 6 Attendez à ce qu'elle s'arrête à la fin du parcours.



- 7 Placez DIP1 et DIP2 sur OFF. DL3 reste éteint.



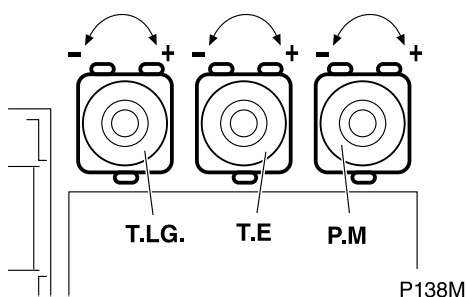
La barrière est fournie avec l'enregistrement du parcours déjà effectué en usine.

R289E

Sélection des modes et des fonctions avec SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Modes et fonctions	Option	Effet
DIP1		OFF	
DIP2	Préavis de manœuvre	ON	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence après un préavis de 3 secondes
		OFF	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence immédiatement
DIP3	Ordres de marche avec ST1 et ST2.	ON	ST1 : ordre d'ouverture ; ST2 : ordre de fermeture
		OFF	ST1 : ordres d'ouverture et fermeture ; ST2 : sans fonction
DIP4	Mode automatique ou semi-automatique	ON	mode automatique (la barrière se ferme automatiquement après l'écoulement du temps d'attente qui est réglable avec T.E.)
		OFF	mode semi-automatique (la barrière se ferme seulement après avoir reçu l'ordre de marche)
DIP5	Mode automatique optionnel (seulement si DIP4 = ON)	ON	pendant l'attente, la barrière obéit aux ordres de marche (elle peut être fermée avant la fin du temps d'attente)
		OFF	la barrière ne peut pas être fermée avant la fin du temps d'attente ; un ordre de marche provoque le redémarrage du temps d'attente
DIP6	Test de photocellule d'ouverture	ON	test habilité
		OFF	test déshabilité
DIP7	Encodeur	ON	encodeur habilité
		OFF	encodeur déshabilité
DIP8	Mode écluse (avec FT1)	ON	mode écluse activé : si SG.C est activé pendant le temps d'attente (mode automatique), la barrière se ferme
		OFF	mode écluse désactivé
DIP9	Test de photocellule de fermeture	ON	test habilité
		OFF	test déshabilité
DIP10	Sans fonction		placer toujours sur OFF

Réglage des potentiomètres



T.L.G. : temps fonctionnement ventilateur

Réglez le temps pendant lequel le ventilateur de réfrigération de l'actionneur fonctionne.

- Valeur minimale : 3 secondes ; valeur maximale : 90 secondes

T.E. : temps d'attente barrière ouverte

Si vous avez programmé le mode de fonctionnement automatique ou automatique optionnel, réglez T.E. pour ajuster le temps d'attente avec la barrière ouverte (avant de commencer à se fermer automatiquement).

- Valeur minimale : 0 secondes ; valeur maximale : 90 secondes

P.M. : couple moteur

Avec P.M, il est possible de régler la valeur maximale de la force du moteur.

- ▲ **Réglez le couple de façon à respecter les forces minimales de fermeture indiquées par la norme EN12453:2000. Effectuez les mesures d'après les indications de la norme EN 12445:2000.**